



Skogsentreprenör Johan Dagman är konstruktören bakom Järnhästen med kran. Från idé till skogen via datorns specialprogram för hållfasthetsberäkningar.

mot förmodan drabbas av fastkörning med Järnhästen kan man trycka sig loss med hjälp av teleskopkranen.

– Annars är min variant av Järnhästen med kran tänkt för att lunna ut virke till basväg, det är ingen rationell

skotare för att köra ut till avlägg på långa avstånd, säger Johan och demonstrerar ett annat specialområde för maskinen: Stängning av rotvältor!

Först säkras trädet med gripfen. Motorsågskäpet vid vältan blir riskfritt, inget tvärslag eftersom stammen är låst när trädet sågas loss. Sedan höjs gripfen för att kvistningen ska ske på bekväm arbets höjd. Sväng runt Järnhästen och skjut ut kranen och rotvältan slår igen så jorden ryker. Ett perfekt sätt att eliminera olycksriskerna i stormskogen.

– **FÖRDELEN ÄR ATT** ekipaget är så pass lätt att alla transporter mellan objekten går med vanligt B-körkort. Jag ska dra igång kurser för att lära ut rätt teknik med min nya Multimaskin. Det kanske också kan bli en instruktions-DVD som följer med vid köp, säger Johan Dagman som satsar på att trycka ut maskinen med extremt lågt marktryck på den småskaliga marknaden. Själv har han tätt mellan uppdragen för sin specialrustade Järnhäst.

Järnhästen, som säljs av Lennartsfors AB, har hängt med genom åren. Från älgdragare till småskalig skogsmaskin. Det säljs omkring 200 Järnhästar per år och sammanlagt finns det idag cirka 7000 i bruk. Många utomlands, bland annat i Tyskland där maskinen är populär.



Uttransport av grovt timmer är inget problem med den nya Järnhästen. Visst kan hästen stegra, men det är bara att förskjuta lasten och köra vidare utan att skada stående skog.

### SKOGSFIRMAN I SKOGSLYCKAN

Alltför grovt krossgrus gör att bilen kränger på väg upp till Skogsluckan i Hanhult, norr om Karlsborg. Mitt i skogen blomstrar en liten by som spirar av företagsanda. Här ligger ett tyskt dataföretag en kurva från JD Skogs-konsult med nio anställda.

Skogsfirman med VD Johan Dagman i spetsen har satsat brett med hög kompetens i skogsvårdsbranschen. Instruktörer, skogsmästare, skogsarbetare, trädvårdare, GIS-ingenjör och administratör har full kontroll på Västgötabygdens och stora delar av Västra Götalands skogar.

– Bredden är vår styrka. Vi jobbar med utsyning av gränser med hjälp av det senaste inom GPS och datateknik. Det blir mycket skogsuppskattning och inventering av växande skog. Vi utför manuella avverkningar, röjningsarbeten och plantering med professionella skogsarbetare med lång erfarenhet.

Företaget gör gröna skogsbruksplaner och arrangerar motorsågs- och röjningskurser. Om en skogsägare vill ha specialutbildning kan man skicka en huggarinstruktör direkt ut i hans skog. Svår trädfällning exempelvis intill hus och vid ledningar är några andra nischer där JD arbetat in sig ordentligt, uppger Johan Dagman.

– Vi samarbetar med Lennartsfors AB för lite nykonstruktioner, bland annat den aktuella teleskopkranen till Järnhästen. Det är tufft att driva ett litet skogsvårdsföretaget med full sysselsättning året runt. Just nu har vi mer jobb än vi hinner med men vi har inga planer på att expandera. Nio anställda är perfekt, tar man steget att öka måste man ha siktet inställt på minst en dubblering av antalet skogsarbetare i firmen, konstaterar Johan Dagman, som just i dagarna har gått igång med ett hästhägn med granstolpar hemmavid.

LD



Järnhästen är en säker fällriktare, speciellt när träd ska precisionsfällas i trängda lägen.